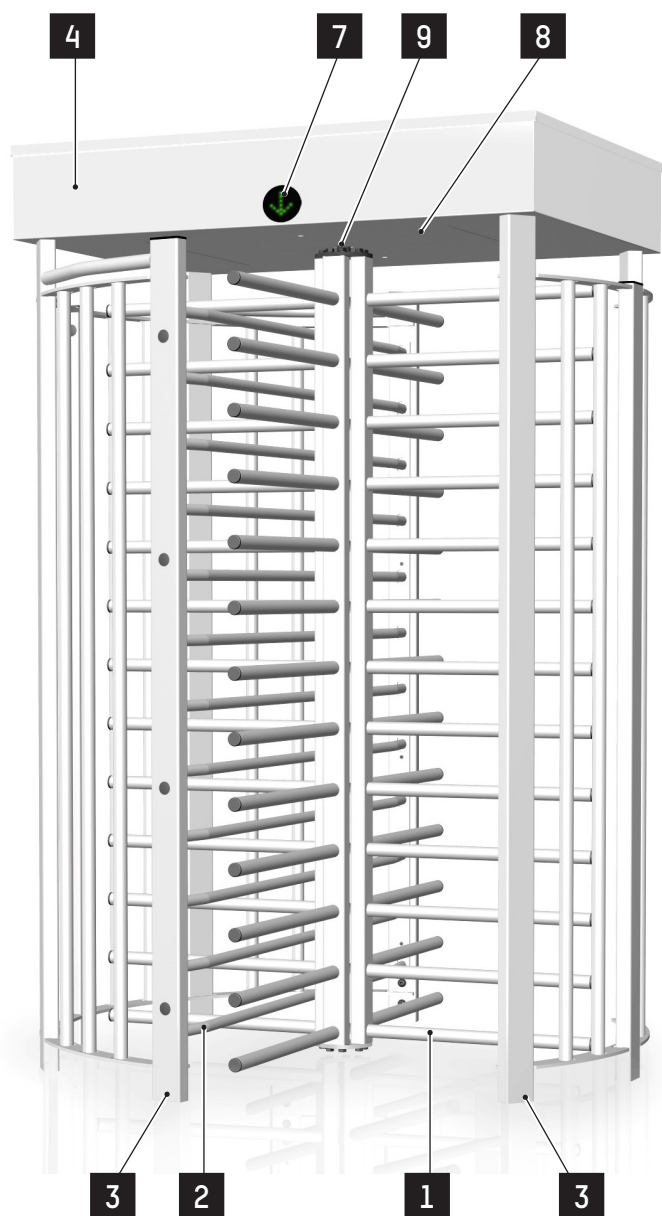


TRS 371

Fiche technique

Rév. 08 • Mise à jour 05/2020



Les tourniquets de sécurité de la gamme TRS 37x sont conçus pour assurer un contrôle d'accès de haute sécurité et la gestion des flux de piétons.

Fruit d'une expérience de plus de 40 ans, leur réalisation robuste et leur totale autonomie les destinent tout particulièrement à la sécurisation extérieure de sites sensibles de grande affluence, tels que complexes industriels, sportifs, commerciaux, de bureaux, aéroports, centrales électriques, parcs d'attractions, bases militaires, parkings, etc.

Les tourniquets de la gamme sont bidirectionnels et actionnés manuellement. Ils peuvent en outre être combinés entre eux dans une installation en batterie.

Dans cette gamme, le **TRS 371** est un tourniquet **simple couloirs à 4 bras**, offrant dès lors un segment de passage de 90° permettant de réduire les tentatives de violation de l'unicité de passage.

DESCRIPTION

1. Obstacles rotatifs à 4 peignes positionnés à 90° l'un de l'autre. Chaque peigne est composé de tubes d'acier soudés sur un montant vertical. L'ensemble est fixé au rotor supérieur et au flasque central inférieur.
2. Peigne fixe limitant le passage à la moitié du tourniquet, composé de tubes d'acier boulonnés aux montants verticaux de la paroi fixe (3).
3. Paroi fixe délimitant le passage, composée de profils d'acier tubulaires verticaux (*rectangulaires et ronds*), soudés sur un plat cintré. Ces structures supportent également le caisson supérieur (4).
4. Caisson supérieur abritant le mécanisme d'entraînement (5) et la logique de commande (6), en tôle d'acier, avec double porte verrouillée par serrure à clef. Toit en pointe de diamant pour évacuation de l'eau.
5. Mécanisme d'entraînement composé de :
 - Bras compensateurs avec ressorts de traction pour maintenir de l'obstacle en position de repos après passage.
 - Amortisseur hydraulique ralentissant les mouvements en fin de cycle pour augmenter le confort d'utilisation.
 - Mécanisme anti-retour après rotation de 45°, empêchant les fraudes de passage à contresens.
 - Electroaimant(s) et cames assurant un verrouillage mécanique de l'obstacle en position de repos (*uniquement si un sens de passage au moins est contrôlé : voir le paragraphe « modes de fonctionnement »*).
6. Logique de commande AS1300 (*uniquement si un sens de passage au moins est contrôlé : voir le paragraphe « modes de fonctionnement »*) dont les principales fonctionnalités sont :
 - Paramétrage par clavier et écran LCD intégrés ou par liaison Modbus avec contrôleur distant,
 - Bornier de raccordement pour diverses commandes (*lecteurs, déverrouillage, ...*) et récupération d'information (*position, comptage, ...*),
 - Configuration du mode de fonctionnement contrôlé,
 - Gestion des temporisations (*de non passage notamment*),
 - Mémorisation des demandes de passage,
 - Etc.
7. Pictogrammes d'orientation sur le caisson supérieur (*).
8. Éclairage du couloir dans le caisson supérieur (*).
9. Joint anti-poussière entre l'axe central de l'obstacle et le caisson supérieur.
10. Automatic Systems fournit des vis expansibles pour fixer l'équipement sur sol fini.



MODES DE FONCTIONNEMENT

Pour chaque sens de passage, les configurations possibles sont les suivantes (à préciser à la commande) :

1. Toujours libre (*obstacle tournant librement*).
2. Toujours verrouillé (*obstacle bloqué mécaniquement*).
3. Verrouillé, mais déverrouillé en cas de panne de courant.
4. Contrôlé électriquement (*libre, verrouillé, passage soumis à autorisation*) et verrouillé mécaniquement en cas de panne de courant.
5. (*Standard*) Contrôlé électriquement (*libre, verrouillé, passage soumis à autorisation*) et déverrouillé en cas de panne de courant.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES (STANDARD)

Alimentation électrique (*) (par couloir)	Monophasée 120/230 VAC -50 / 60 Hz
Puissance nominale (par couloir)	70 W
T° de fonctionnement	de -10 à +50°C
Humidité relative max.	95%, sans condensation
Poids net	404 kg
Flux par couloir	15 à 20 passages par minute, en fonction du temps de réaction du lecteur
MCBF (nb moyen de cycles entre pannes)	En respectant un entretien normal, 3.000.000 cycles
MTTR (temps moyen de réparation)	20 minutes
IP	43



Conforme aux normes européennes

TRAITEMENT DES SURFACES

- Pièces mécaniques internes électrozinguées.
- **Carrosserie:**
 - Obstacles rotatifs (1), peigne fixe (2) et paroi (3) galvanisés.
 - Caisson supérieur (4) traité par cataphorèse.
 - Finition par 2 couches de peinture RAL7038, RAL6005, RAL7016 ou RAL9010.

A CHARGE DU CLIENT

- Incidences maçonnerie suivant plan d'implantation.
- Alimentation électrique (*).
- Fixation au sol.
- Connexions du système de contrôle d'accès (*).

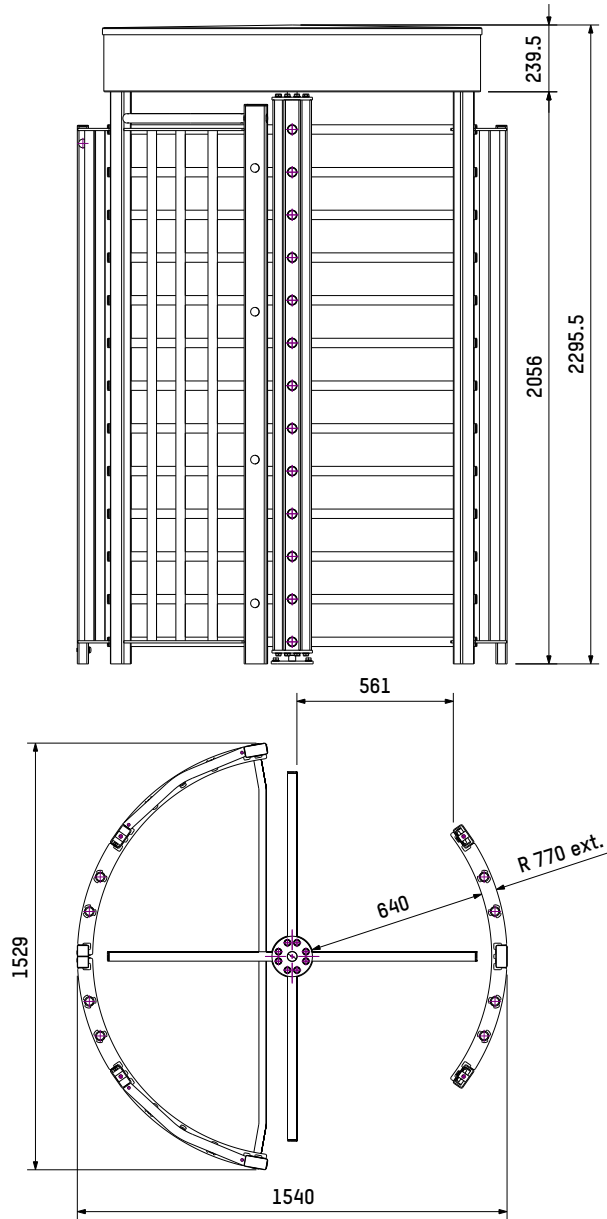
OPTIONS

6. Clef pour déverrouillage mécanique de l'obstacle (*Accès pompier*) ①
7. Interrupteur crépusculaire pour commande de l'éclairage (*).
8. Résistance chauffante pour fonctionnement jusque -35°C (230 V - 550 W).
9. Résistance chauffante, certifiée UL, pour fonctionnement jusque -35°C (120 V - 550 W).
10. Alimentation certifiée UL (120 VAC - 60 Hz).
11. Autre couleur RAL.
12. Traitement pour milieu salin agressif.
13. Obstacle rotatif en inox AISI 304.
14. Protège-talon sur le tube du peigne mobile le plus proche du sol.
15. Auvent.
16. Boîtier en acier peint pour intégration d'équipement tiers, fixé sur un montant vertical rectangulaire (N°3).
17. Pictogramme LED sur boîtiers lecteurs - 2 directions.
18. Croix de scellement à noyer dans le béton, pour fixation de l'équipement.

① Nécessite une configuration.

(*) Pour tourniquet équipé d'une logique de commande uniquement, c'est à dire fonctionnant dans le mode 3, 4 ou 5 dans un sens au moins.

DIMENSIONS STANDARD (MM)



Headquarters

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium



helpdesk.as@automatic-systems.com



+32.(0)10.23.02.11



www.automatic-systems.com

