



Le couloir sécurisé de passage PNG 380 assure un contrôle de passage dissuasif tant en entrée qu'en sortie.

Son esthétique recherchée lui assure une intégration optimale dans tous les types d'architecture. Les matériaux utilisés ont été soigneusement sélectionnés pour leurs qualités de résistance, d'endurance et de sécurité. Celles-ci découlent de l'expertise accumulée depuis de nombreuses années par Automatic Systems.

Le portillon PNG 380 est composé de trois éléments principaux: un élément central regroupant les principales fonctions de contrôle d'accès physique et deux éléments, avant et arrière, intégrant le système de contrôle d'accès adapté au choix du client (lecteur de badges, par exemple).

### Précautions d'utilisation

- Pour des raisons de sécurité, les enfants (utilisateurs de taille inférieure à 1m) doivent être maintenus sous la surveillance d'un adulte aux abords et durant le passage dans le portillon.
- En cas d'utilisation du portillon par un enfant accompagné d'un adulte, l'enfant devra obligatoirement précéder l'adulte
- Si l'utilisation régulière par des enfants est prévue, Automatic Systems recommande le montage de toutes les options spécifiques prévues pour optimiser le niveau de protection.

### Description

1. Châssis autoportant: de haute rigidité, il intègre l'ensemble électromécanique d'entraînement de chaque obstacle mobile, les cellules photoélectriques de détection de présence des usagers, ainsi que les organes de commande électroniques.
2. Portes en acier peint (Teinte standard disponible: RAL 7016, gris anthracite. Autres teintes RAL en option). Montées sur charnières et s'ouvrant à 90°, elles permettent un accès aisé au groupe électromécanique ainsi qu'aux organes de commande électroniques. Le verrouillage des portes est assuré par des serrures de sécurité.
3. Eléments avant et arrière: en tôle d'acier inoxydable AISI304L, fini brossé. Ces éléments intègrent le système de contrôle des usagers (lecteur de badges, ou équivalent) et le(s) pictogramme(s) pour un sens ou pour les deux sens de passage.
4. Obstacles en verre clair trempé de sécurité: de 12 mm d'épaisseur, ils se rétractent dans la carrosserie à chaque mouvement d'ouverture. Hauteur standard depuis le sol: 1000 mm (jusqu'à 1900 mm, en option).
5. Cellules photoélectriques de détection: assurent le contrôle de la progression des usagers dans le couloir d'accès.
6. Cellule photoélectrique de protection: assure la sécurité de passage des usagers devant l'obstacle
7. Logique et motorisation: La logique de contrôle programmable, assurant la gestion du PNG, comprend:
  - un bornier général de raccordement,
  - une alimentation 24V DC,
  - un automate programmable,
  - un variateur de fréquence.

La motorisation est réalisée par moteur asynchrone géré par variateur de fréquence, assurant des manoeuvres rapides avec accélération et ralentissement progressifs en fin de mouvement. La transmission des mouvements aux obstacles est assurée par dispositif bielle/manivelle.

Le système est équipé d'un limiteur de couple, limitant la force d'impact en cas de rencontre avec un objet ou un usager (système de protection).

La motorisation inclut un système d'ouverture automatique des obstacles en cas de coupure de courant (système anti-panique).

8. Pictogrammes d'orientation dans chaque sens de passage.

Un équipement similaire homologué "UL" est également disponible.

### Caractéristiques techniques standard

- Alimentation électrique: 230V monophasé, 50/60 Hz.  
(ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée)
- Motoréducteur: 0,12 kW.
- Limiteur de couple: électronique.
- Réducteur de vitesse: réversible, graissé à vie.
- Réglage des vitesses: par variateur de fréquence.
- Consommation nominale: 250W/couloir.  
en pointe = 9 ampères
- T° ambiante de fonctionnement: 0° à + 50° C.
- Poids net: élément d'extrémité (G ou D): 150kg  
élément intermédiaire: 190 kg.
- Temps d'ouverture: 0,3 s (hors temps d'action du lecteur/monnayeur)
- Temps de fermeture: 0,5 s (programmation sortie usine), d'autres vitesses programmables : 0,75, 0,9 et 1,0 s (hors temps d'action du lecteur/monnayeur), voir usine.
- MCBF (nombre moyen de cycles entre pannes), en respectant l'entretien préconisé: 5.000.000 cycles.
- Cet équipement est IP40.
- Conforme aux normes CE.

- Garantie 5 ans\* applicable après accord commercial.

\*Suivant nos Conditions Générales de Vente et de Services et en respectant les opérations de maintenance.

Note 1: Voir les détails de la garantie dans nos Conditions Générales de Vente et de Services.

Note 2: Les opérations de maintenance sont détaillées dans le Manuel Technique du produit.

### Traitement anticorrosion

Toutes les pièces mécaniques sont traitées contre la corrosion par électrozingage.

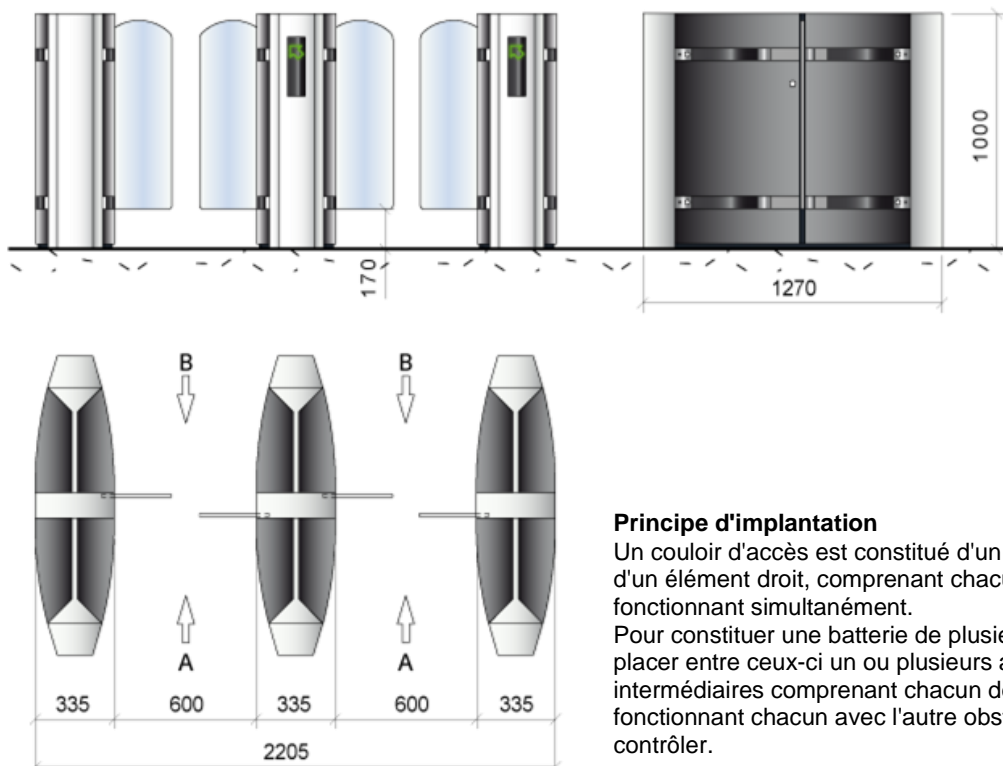
### Options

- Alimentation 120 V - 60 Hz - monophasée
- Différents modes d'intégration d'un système de contrôle d'accès particulier.
- Pictogramme de fonction.
- Bande de sécurité en silicone sur le bord des obstacles mobiles.
- Obstacle mobile de hauteur 1200, 1700 ou 1900 mm et obstacle fixe de hauteur équivalente.
- Portes en teinte RAL hors standard (teinte à préciser).
- Portes en acier inoxydable
- Résistance chauffante pour fonctionnement jusque -20°C.
- Logo autocollant sur les obstacles mobiles et/ou fixes.
- Cellules de protection sur vitres fixes.
- Cellules de protection renforcée en sens A et/ou B.
- Cellules de protection Trolley en sens A et/ou B.

### Travaux à prévoir par le client

- Alimentation électrique.
- Câblage électrique d'alimentation et de liaison vers les organes de commande.
- Incidences éventuelles de maçonnerie.

### Dimensions standard (mm)



### Principe d'implantation

Un couloir d'accès est constitué d'un élément gauche et d'un élément droit, comprenant chacun un obstacle fonctionnant simultanément.

Pour constituer de plusieurs couloirs, il suffit de placer entre ceux-ci un ou plusieurs appareils intermédiaires comprenant chacun deux obstacles fonctionnant chacun avec l'autre obstacle du couloir à contrôler.